

## ПАМЯТКА

# Правила нахождения на железнодорожном пути

- помните, что проезд и переход через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- запрещается переходить через железнодорожные пути близко перед движущимся поездом – расстояние между Вами и приближающимся поездом гораздо меньше, чем Вам кажется;
- запрещается переходить через железнодорожные пути сразу за уходящим поездом – по соседнему пути может двигаться встречный поезд. Дождитесь, чтобы поезд достаточно удалился от Вас и открылся хороший обзор;
- запрещается подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий, искусственных сооружений - возможно поражение электрическим током по дуге без касания самих проводов;
- запрещается приближаться и прикасаться к проводам контактной сети, в том числе оборванным;
- для пропуска поезда необходимо отходить на расстояние, при котором исключается *воздействие воздушного потока*, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- нужно держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- необходимо информировать сотрудников ОАО «РЖД» обо всех посторонних и (или) забытых на железнодорожном пути предметах;
- запрещается самостоятельно убирать с железнодорожного пути посторонние предметы перед приближающимся поездом!
- входить в вагон поезда и выходить из вагона необходимо при полной остановке поезда, и только в ту сторону, где имеется посадочная платформа;
- при движении поезда не открывать двери вагонов, запрещается стоять на переходных площадках вагонов и тамбуров;
- нельзя играть на железнодорожных путях, подлезать под вагоны и залезать на сам подвижной состав, цепляться за вагоны!

**Вблизи железнодорожного полотна снимите наушники и капюшон!**

**Будьте внимательны и аккуратны!**

***Поезд перед человеком не остановится!***

ведь тормозной путь поезда, движущегося со скоростью 80 километров в час (даже при экстренном торможении), составляет 1000 метров!

**Берегите себя и близких!**

Табл.1. Статистика несчастных случаев  
на объектах инфраструктуры с несовершеннолетними  
в границах Западно-Сибирской железной дороги в 2020-2023гг.

Год	Количество пострадавших	Причина травмирования	Исход происшествия	Сопутствующие условия
2020	7 (8-17 лет)	наезд	4 смертельно	Нарушение правил безопасного перехода, наушники, капюшон
			3 тяжелые травмы	
2021	13 (5-17 лет)	наезд	8 смертельно	Нарушение правил безопасного перехода, наушники, капюшон, телефон, алкоголь, предметы (велосипед)
			5 тяжелые травмы	
2022	16 (11-17 лет)	Наезд	8 смертельно	Нарушение правил безопасного перехода, наушники, капюшон, телефон, «зацепинг», экстремальное «селфи»
			6 тяжелые травмы	
		падение с подвижного состава	1 тяжелые травмы	
		электротравма	1 смертельно	
2023 (за 9 месяцев)	7 (12-16 лет)	наезд	4 смертельно	Нарушение правил безопасного перехода, <u>наушники</u> , капюшон, телефон
			3 тяжелые травмы	